



ctb

bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia

**“Ibarbengoako aparkalekuko planta fotovoltaikoaren obra “ lizitazioa. 2025/019 / ESPEDIENTEA
EXPEDIENTE 2025/019 / Licitación de la “Obra de la planta fotovoltaica del aparcamiento de
Ibarbengoa ”.**

NOTA DE ACLARACIONES AL PPT:

1.- Nota Aclaratoria relativa al punto T de la CARATULA ADMINISTRATIVA.

En este punto se refleja lo siguiente:

T - Clasificación de Contratistas

Grupo I) Subgrupo: 2 Categoría: 3

Grupo I) Subgrupo: 6 Categoría: 3

Grupo I) Subgrupo: 9 Categoría: 3

Aclarar que estas clasificaciones se deben considerar **ACUMULATIVAS** por lo que las empresas deberán cumplir **TODAS** las clasificaciones mencionadas.

2.- Aclaración a la pregunta siguiente trasladada por los licitadores:

Pregunta: ¿Qué documentación se requerirá para justificar la experiencia del Jefe de Obra?: “Valor máximo de diez (10) puntos cuando el técnico que esté al cargo de la obra acredite haber dirigido al menos dos obras de instalación de plantas fotovoltaicas en edificios ferroviarios.”

Respuesta CTB: bastaría con aportar una DECLARACIÓN RESPONSABLE en el sobre correspondiente, reflejando la experiencia del profesional concreto en obras de plantas fotovoltaicas en edificios ferroviarios.

A parte de esta declaración, se puede aportar cuanta información adicional se considere apropiada: certificados, Cv, etc. siempre en el sobre de oferta adecuado.

3.- Aclaración a la pregunta siguiente trasladada por los licitadores:

Pregunta: ¿Podrían aclarar a que se refieren con el sector ferroviario?

Respuesta CTB: El sector ferroviario se refiere a la industria y los servicios relacionados con el transporte de personas y mercancías por ferrocarril. Esto incluye Infraestructura (vías férreas, edificios, estaciones túneles, viaductos, etc.), elementos de superestructura (Sistemas de



comunicaciones, electrificación, señalización, etc.), Material rodante, y cualquier otro elemento de uso exclusivo de transporte de personas y mercancías por ferrocarril.

Pregunta: ¿La forma de valorar será lineal? Es decir, ¿0 obras= 0 puntos, 1 obra= 5 puntos y 2 obras= 10 puntos?

Respuesta CTB: Tal y como se refleja en el apartado I.1-B de la carátula administrativa, se otorgará el “Valor máximo de diez (10) puntos cuando el técnico que esté al cargo de la obra acredite haber dirigido al menos dos obras de instalación de plantas fotovoltaicas en edificios ferroviarios”.

En el caso de no acreditarse esta condición, la puntuación en este aspecto será de CERO puntos.

Las únicas puntuaciones posibles en este criterio serán DIEZ o CERO puntos, no habiéndose considerado puntuaciones intermedias, ni valoración lineal, etc.

4.- Aclaración a la pregunta siguiente trasladada por los licitadores:

Pregunta: ¿Que se podría considerar como edificio ferroviario?

Respuesta CTB: Se considerarán edificios ferroviarios aquellos cuyo enclave corresponda con terrenos adscritos al ferrocarril, y cuyo uso sea exclusivo para usos ferroviarios por parte de empresas mantenedoras o explotadoras de infraestructuras ferroviarias.

5.- Aclaración a la pregunta siguiente trasladada por los licitadores:

Pregunta: ¿Como se justifica la reducción de potencia? ¿Mediante la ficha técnica? Como garantiza el licitante una potencia para el primer año de un 98%, mediante ficha técnica? O es sobre la producción energética de la planta (Performance Ratio?)

Respuesta CTB: Se considera que, en fase de diseño y oferta por parte de las empresas, la justificación deberá venir soportada por el documento técnico/oferta técnica, por fichas técnicas de fabricantes y cualquier otra información que los licitadores consideren relevante.

En fase posterior de entrada en producción y durante la garantía de la instalación, las comprobaciones de las potencias efectivas reales serán las correspondientes a la producción energética medidas mediante los equipos de la propia planta fotovoltaica y verificadas por Metro Bilbao (o sus empresas comercializadoras o mantenedora subcontratada en el caso de disponer de dicha empresa), usuario y mantenedor final de la planta fotovoltaica, mediante los medios que considere adecuados.



6.- Aclaración acerca del plazo de garantía exigida:

Tal y como se establece en los documentos Carátula Administrativa – Pliego Administrativo, así como en la Memoria de la licitación, el plazo de garantía de los equipos y sistemas es de **2 años** a partir de la recepción de la obra, periodo durante el cual hay que asumir el mantenimiento de las instalaciones y las correcciones que sen necesarias.

El plazo de 5 años señalado en el Anejo nº7 – Pruebas y documentación, en su apartado 4.2.2. es un error que no debe ser tenido en cuenta, prevaleciendo lo especificado en los documentos señalados en el párrafo anterior Pliego Administrativo, Carátula y Memoria.

7.- Aclaración a la pregunta siguiente trasladada por los licitadores:

Pregunta: Escribo este mail con el objetivo de aclarar una consulta sobre la licitación de Obra de la planta fotovoltaica del aparcamiento de Ibarbengoa con número de expediente 2025/019. En la memoria se selecciona el modelo de módulo fotovoltaico JKM565N-72HL4-BDV de Jinko (adjunto ficha técnica) pero este modelo parece ser bifacial. Os agradeceríamos si nos pudierais indicar si el modelo de propuesta es realmente el modelo JKM565N-72HL4-V monofacial de Jinko.

Respuesta CTB: Los elementos concretos, con Marca-Modelo incluidos en los diferentes documentos de la licitación, son meramente orientativos y se han concretado para que los licitadores sepan en que marcas-modelos concretos se ha basado la Ingeniería encargada de elaborar el Proyecto constructivo.

Las ofertas a presentar por las empresas detallarán los modelos específicos que cada licitador considere mas adecuados para cumplir con las especificaciones y objeto del Proyecto.

Concretamente y acerca de los módulos fotovoltaicos, el requerimiento es que estos sean BIFACIALES.